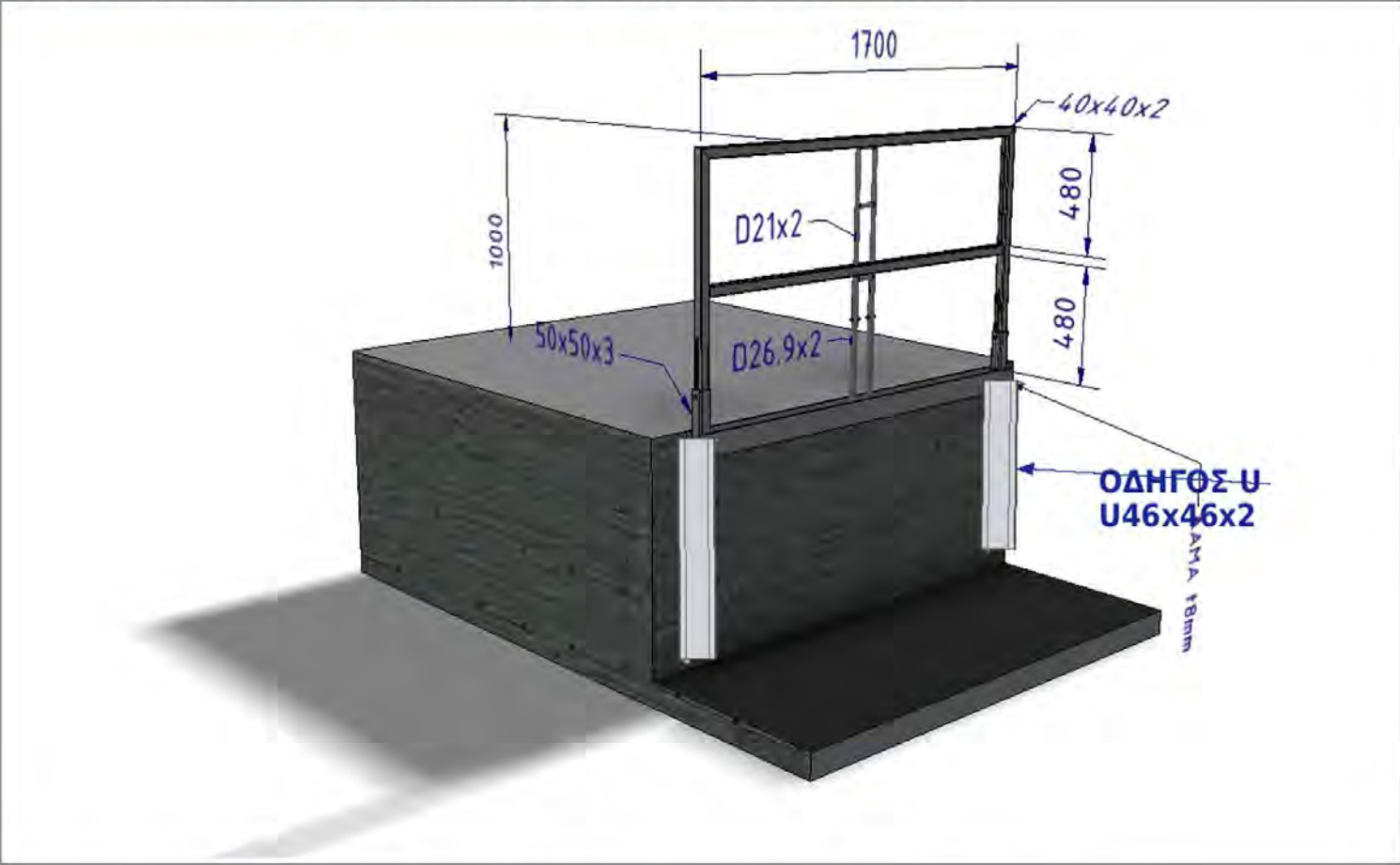


ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΑΝΕΒΟΚΑΤΕΒΑΙΝΟΜΕΝΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΙΝΗΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕ ΠΛΑΓΙΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ (ΧΩΡΙΣ ΠΕΙΡΟ) - ΟΔΗΓΟΙ ΜΕ ΓΩΝΙΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ - ΛΑΒΗ

1. ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (3D ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΜΕ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥΣ U)



2. ΣΤΙΓΜΙΟΤΥΠΑ ΑΠΟ ΒΙΝΤΕΟ - ΑΝΟΙΧΤΟ / ΧΑΜΗΛΩΜΕΝΟ (ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ)



3. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΛΙΚΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ (mm)	ΜΗΚΟΣ (mm)	ΤΕΜ.	ΥΛΙΚΟ
1	Περιμετρικό πλαίσιο οριζόντιο (πάνω-κάτω)	40x40x2	1700	4	S235JR
2	Περιμετρικό πλαίσιο κατακόρυφο	40x40x2	1000	4	S235JR
3	Οριζόντια τραβέρσα (μεσαία)	Ø26,9x2	1620	2	S235JR
4	Κεντρική κατακόρυφη	Ø21x2	1000	2	S235JR
5	Οδηγοί (ανά ποδαρικό)	50x50x3	900	2	S235JR
6	Βάση οδηγού	t=8	80x80	2	S235JR
7	Πείρος ασφάλισης (άνω θέση) - (δεν χρησιμοποιείται)	—	—	—	—
8	Πείρος ασφάλισης (κάτω θέση) - (προαιρετικός)	—	—	—	—
9	Γωνία σταθεροποίησης	t=8	—	2	S235JR
10	Λαβή (χειρολαβή)	Ø20x2	130	2	S235JR
11	Οδηγός τύπου U (λάμα 46x46x2 στραντζαριστή) - σταθερός	U46x46x2	900	2	S235JR

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Συνολικό πλάτος: 1700 mm
- Συνολικό ύψος κιγκλιδώματος: 1000 mm
- Ύψος αποβάθρας από έδαφος: 900 mm
- Καθαρό άνοιγμα όταν κατεβασμένο: 120 mm από το έδαφος (ενδεικτικό)
- Φινίρισμα: Γαλβανισμός εν θερμώ ή βαφή αντισκωριακή
- Χρήση: Αποβάθρες φορτοεκφόρτωσης για προστασία προσωπικού

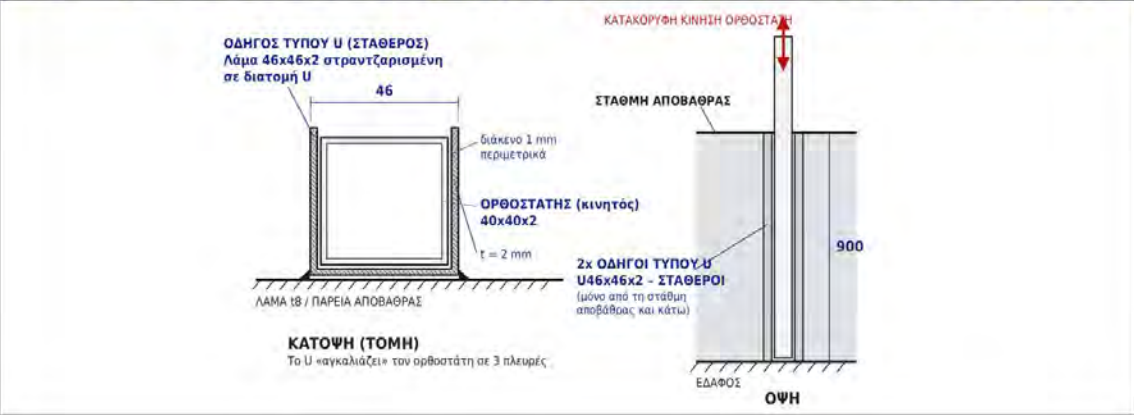
5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Ανύψωση: Τραβάμε το κιγκλίδωμα προς τα πάνω μέχρι το μεσαίο τμήμα να φτάσει στο έδρανο.
- Ασφάλιση: Σύρουμε το μεσαίο τμήμα προς τα δεξιά μέχρι να πατήσει πλήρως στο έδρανο.
- Καθόδος: Τραβάμε το μεσαίο τμήμα προς τα αριστερά για να ξεκλειδώσει και κατεβάζουμε το κιγκλίδωμα.
- Κάτω τμήματα: Τα πτυσσόμενα κομμάτια επιτρέπουν την κίνηση χωρίς σύγκρουση (απόσταση αποβάθρας από έδαφος: 900 mm).

6. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Όλες οι συγκολλήσεις συνεχείς (περιμετρικές) εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.
- Καθαρισμός επιφανειών και εφαρμογή αντισκωριακής προστασίας.
- Το κιγκλίδωμα αντέχει σε οριζόντιο φορτίο 0,5 kN/m (κατά EN 14122-3).
- Οι διαστάσεις σε mm.
- Στις ενώσεις των σωλήνων/προφίλ να προβλέπονται πλήρεις συγκολλήσεις.
- Οι οδηγοί τύπου U είναι σταθεροί (συγκολλητοί στην παρειά της αποβάθρας) και τοποθετούνται μόνο από τη στάθμη της αποβάθρας και κάτω.

7. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ: ΣΤΑΘΕΡΟΙ ΟΔΗΓΟΙ U (ΑΠΟ ΣΤΑΘΜΗ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΩ)



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ / EMPLOYER:



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΕΡΓΟ / PROJECT :

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ
ΣΤΙΣ ΡΑΜΠΕΣ ΤΩΝ ΠΥΡΗΝΩΝ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ISO 14122-3

ΘΕΣΗ / LOCATION :

7ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Αθηνών,
Ν. Μενεμένη, Θεσσαλονίκη, 54628, Ελλάδα

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / DESIGNER:



Athanasios Prattos
& Associates

Civil Engineer AUTH
MBA TU - München

ΘΕΜΑ / TITLE :

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΥ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ /
DRG. NUMBER :

A1

ΚΛΙΜΑΚΑ / SCALE : 1/20

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE : ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

ΣΦΡΑΓΙΔΑ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

