

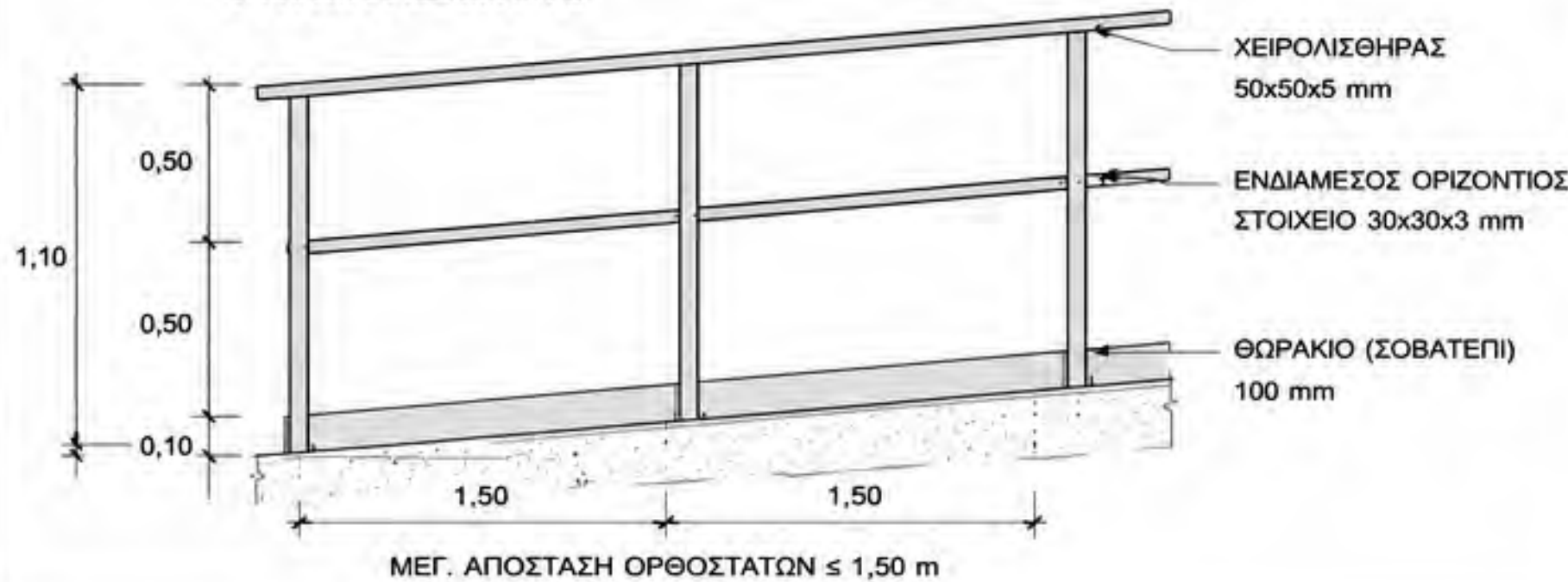
# ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΜΠΩΝ ΑΝΟΔΟΥ

Σύμφωνα με ΕΛΟΤ EN ISO 14122-3

## ΤΥΠΟΣ Α – με κατακόρυφα στοιχεία (ορθοστάτες)

(σύμφωνα με το σκίτσο 1)

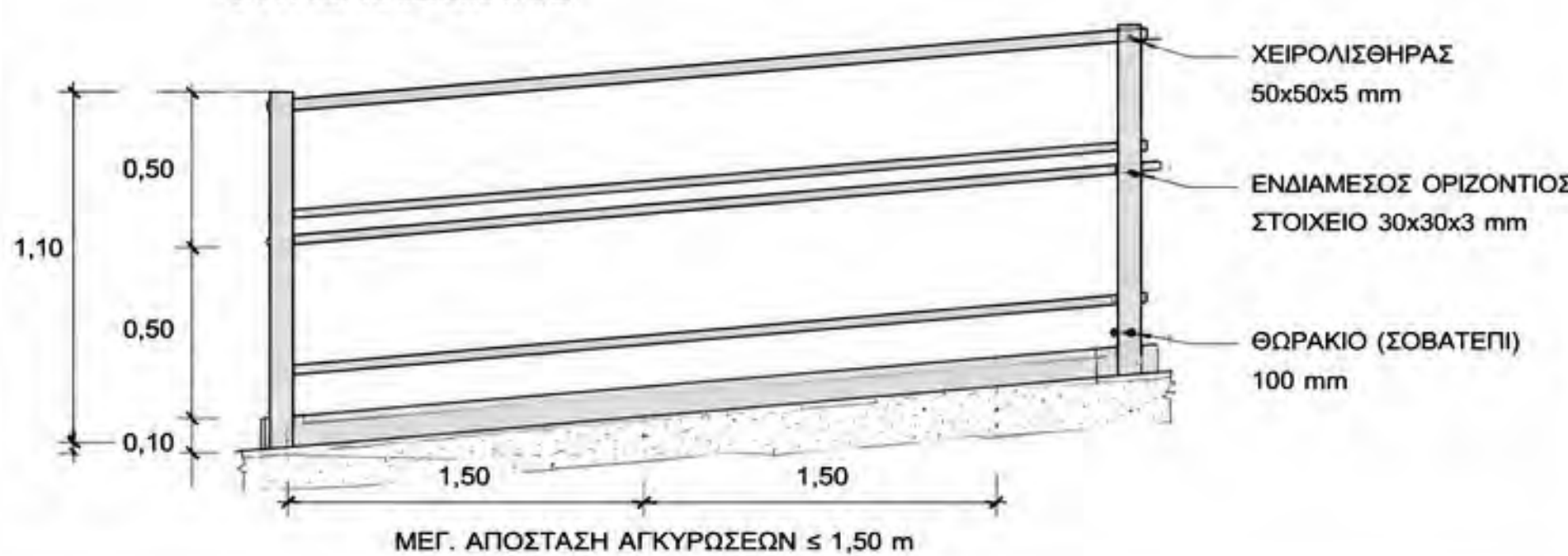
### ΟΨΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ



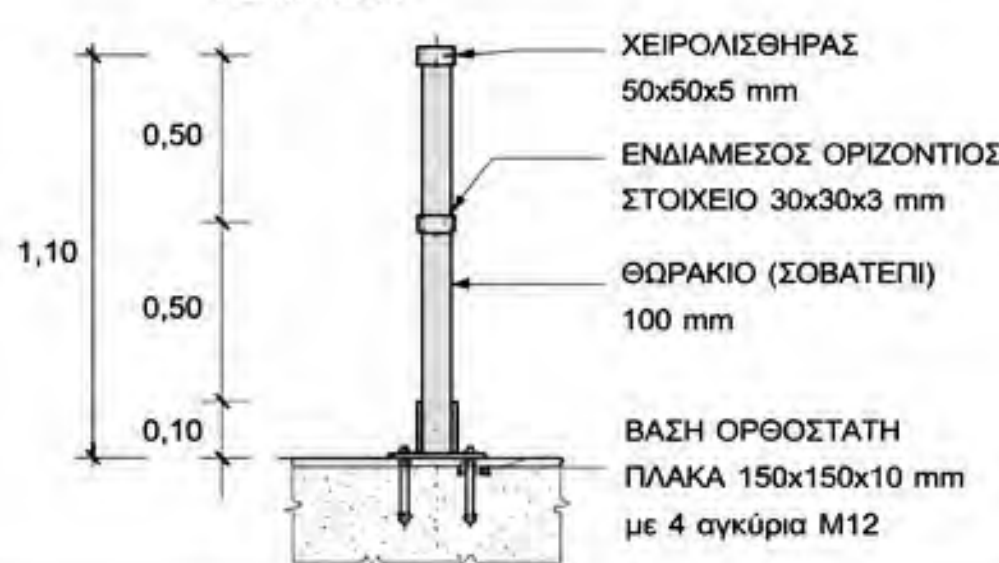
## ΤΥΠΟΣ Β – χωρίς κατακόρυφα στοιχεία (επί μέτωπου)

(σύμφωνα με το σκίτσο 2)

### ΟΨΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ



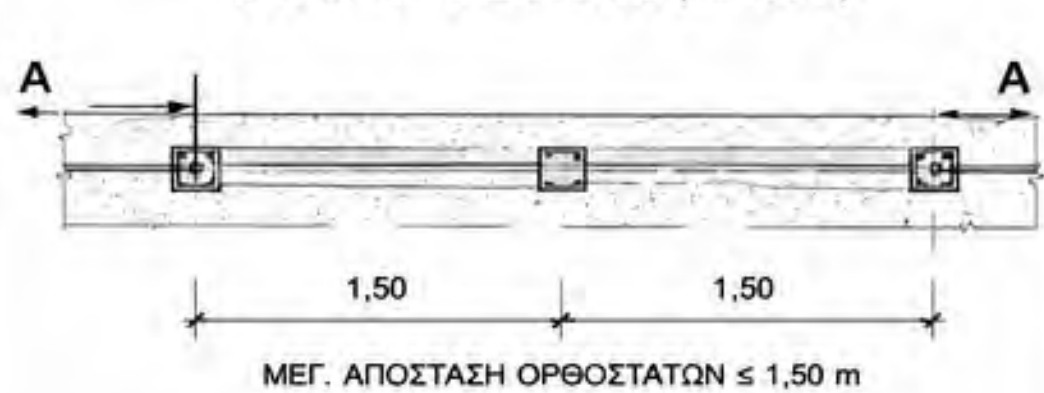
### ΤΟΜΗ Α-Α



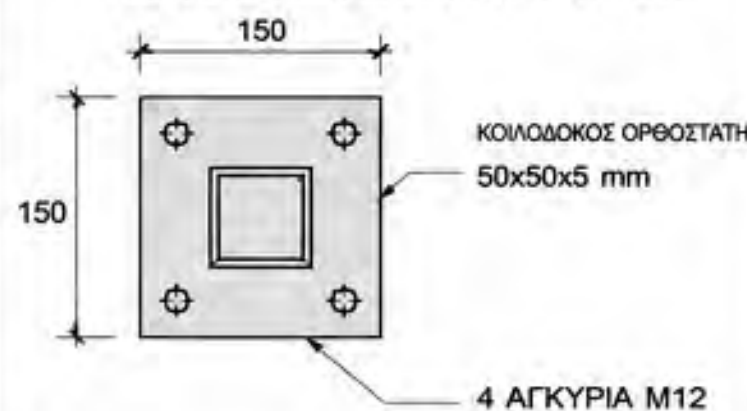
### ΤΟΜΗ Β-Β



### ΚΑΤΟΨΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ (ΤΥΠΟΣ Α)



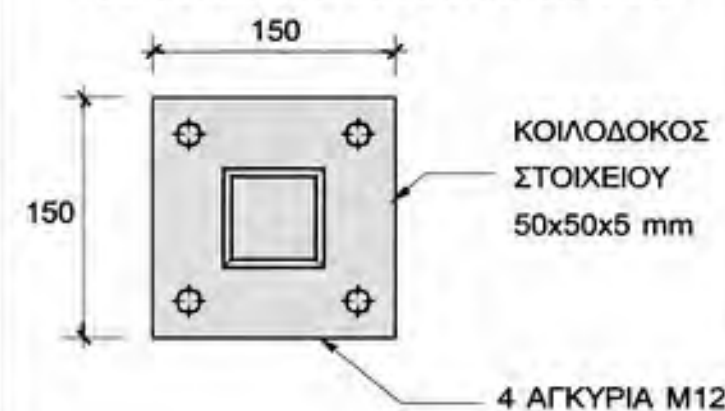
### ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΒΑΣΗΣ ΟΡΘΟΣΤΑΤΗ



### ΚΑΤΟΨΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ (ΤΥΠΟΣ Β)



### ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΛΑΚΑΣ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ



### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Ελάχιστο ύψος κιγκλιδώματος από την επιφάνεια βάδισης: 1,10 m.
- Ενδιάμεση ράβδος ώστε κανένα ελεύθερο διάκενο να μην υπερβαίνει τα 500 mm.
- Θωράκιο ποδός (σοβατεπί) ελάχιστου ύψους 100 mm με διάκενο από την επιφάνεια βάδισης  $\leq 10$  mm.

- Το κιγκλιδώμα είναι υποχρεωτικό όπου το ύψος πιθανής πτώσης υπερβαίνει τα 500 mm ή όπου υπάρχει διάκενο μεταξύ ράμπας και παρακείμενης κατασκευής  $> 200$  mm.
- Όλα τα μεταλλικά στοιχεία από χάλυβα S235JR, γαλβανισμένα εν θερμώ ή βαμμένα με αντιδιαβρωτική προστασία.
- Συγκολλήσεις και κοχλιώσεις σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ m  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ / EMPLOYER:



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΕΡΓΟ / PROJECT:

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ  
ΣΤΙΣ ΡΑΜΠΕΣ ΤΩΝ ΠΥΡΗΝΩΝ  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ISO 14122-3

ΘΕΣΗ / LOCATION:

7ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Αθηνών,  
Ν. Μενεμένη, Θεσσαλονίκη, 54628, Ελλάδα

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / DESIGNER:



Athanasios Pratos  
& Associates

Civil Engineer AUTH  
MBA TU - München

ΘΕΜΑ / TITLE :  
ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΣΤΙΣ ΡΑΜΠΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ /  
DRG. NUMBER :

A2

ΚΛΙΜΑΚΑ / SCALE: 1/20

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE: ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

ΣΦΡΑΓΙΔΑ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

