

Μήκος μάστιγς διαμήκων ράβδων (ποσοστό ένωσης 100%) C30/37	ø8	ø10	ø12	ø14	ø16	ø18	ø20	ø25
Δυσμενείς* συνθήκες συνάφειας (115ø)	92 cm	115 cm	138 cm	161 cm	184 cm	207 cm	230 cm	285 cm
Ευμενείς* συνθήκες συνάφειας (81ø)	65 cm	81 cm	98 cm	113 cm	130 cm	146 cm	162 cm	202 cm

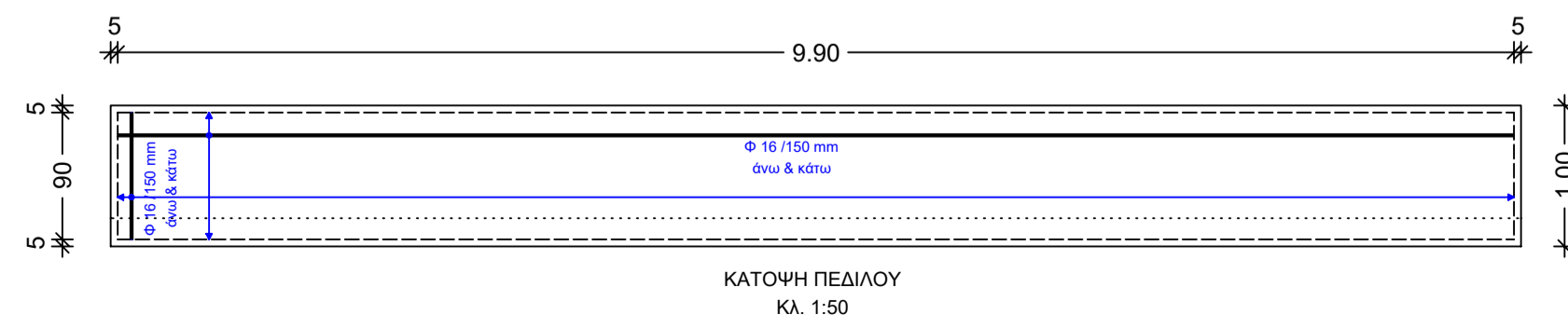
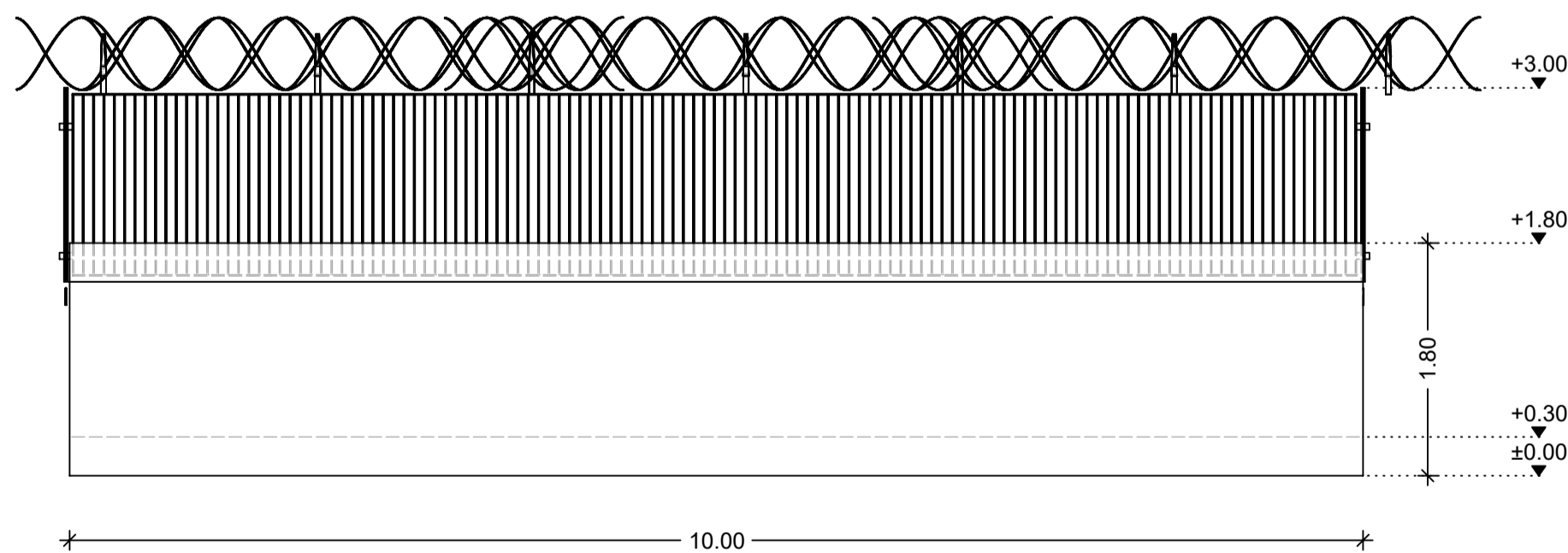
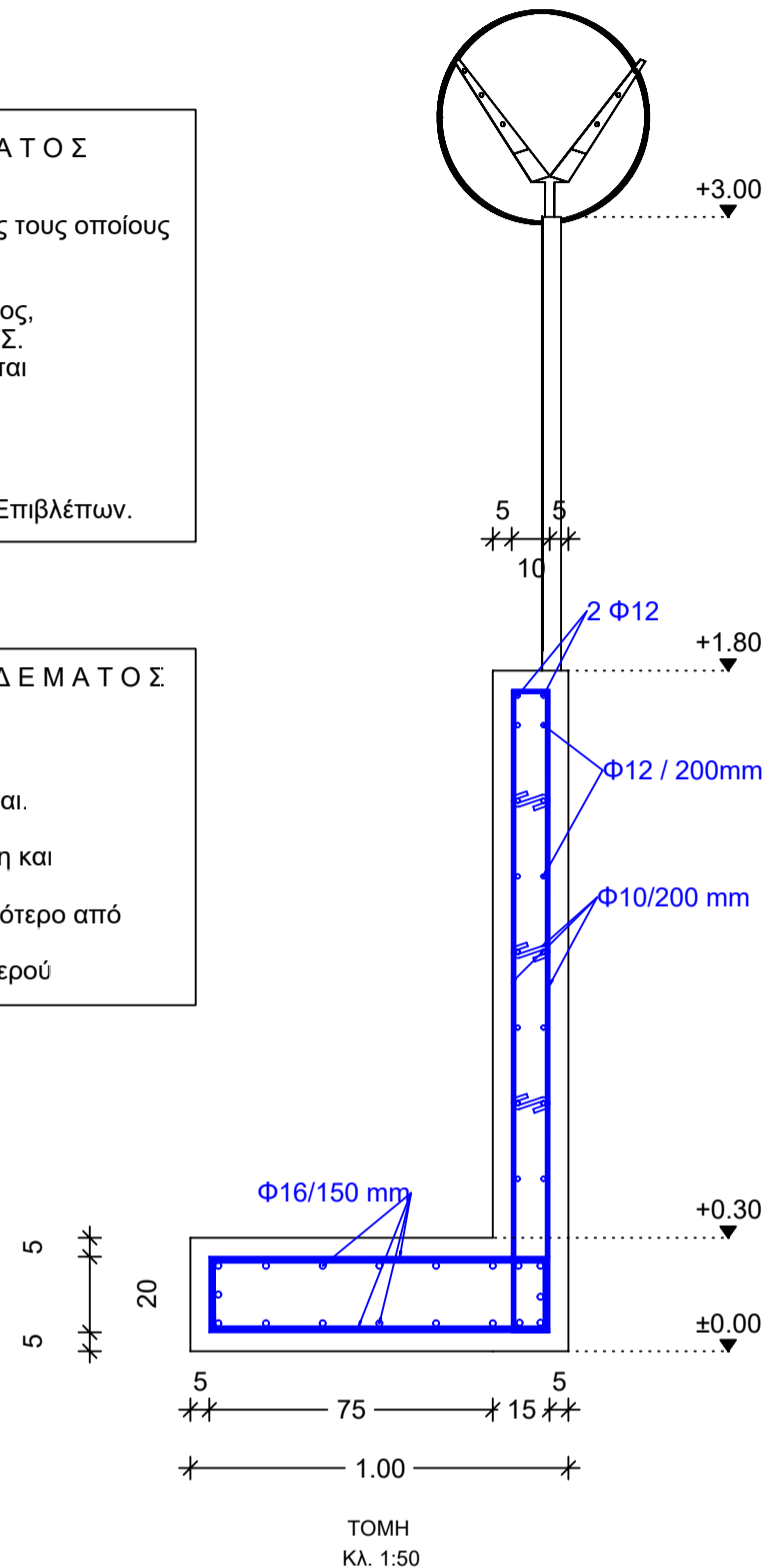
Δυσμενείς\* συνθήκες συνάφειας έχουμε όταν η ράβδος έχει κλίση ως προς την οριζόντια 0 - 45 μοίρες και καλύπτεται από σκυρόδεμα πάχους μικρότερου των 300mm. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις έχουμε ευμενείς συνθήκες συνάφειας.

**ΕΝΤΟΛΗ ΛΗΨΗΣ ΔΟΚΙΜΙΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ**

- Η ευθύνη λήψης των δοκιμών ανήκει στον Εργολάβο και στον Ιδιοκτήτη, προς τους οποίους ο Επιβλέπων χορηγεί με το παρόν γραπτή εντολή.
- Οι μήτρες λήψεως δοκιμών θα είναι χυτοσιδηρές, κυβικές, ακμής 15cm.
- Σε κάθε διάστρωση και για ποσότητα μέχρι 150m³ ανά κατηγορία σκυροδέματος, θα λαμβάνονται 6 κυβικά δοκίμια ανά ημέρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΤΣ.
- Αν η ποσότητα σκυροδέματος είναι μεγαλύτερη από 150m³ τότε θα λαμβάνονται 12 κυβικά δοκίμια ανά ημέρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΤΣ.
- Συνιστάται η λήψη ενός υπερπληθυσμού δοκιμίου σε κάθε δειγματοληψία.
- Τα δοκίμια πρέπει να βγούν από τις μήτρες μέσα σε 20 έως 32 ώρες από την παρασκευή τους, για να παραδοθούν αμέσως μετά στο Εργαστήριο.
- Για τα αποτελέσματα θα ενημερώνεται από το Εργαστήριο ο Ιδιοκτήτης και ο Επιβλέπων.

**ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ**

- Απαγορεύεται η διάστρωση ολοσώμων πλακών σε δύο στρώσεις (στάρωμα).
- Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι <3 C, η σκυροδέτηση θα αναβάλλεται. Πρέπει πάντα 13 C < θερμοκρασία σκυροδέματος που διαστρώνεται < 32 C.
- Η συντήρηση του σκυροδέματος είναι υποχρεωτική, αρχίζει μετά τη διάστρωση και διαρκεί για χρονικό διάστημα που καθορίζει ο Επιβλέπων.
- Η πρώτη φάση συντήρησης δεν επιτρέπεται να διαρκεί χρονικό διάστημα μικρότερο από
- Κατά τη διάρκεια της σκυροδέτησης ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η προσθήκη νερού



ΜΗΚΗ ΑΝΑΜΟΝΩΝ

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	C30/37
ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΧΑΛΥΒΑ	B500C
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΜΗΚΗ ΑΝΑΜΟΝΩΝ l <sub>0</sub> (cm)
ø 12	49
ø 14	57
ø 16	65
ø 18	73
ø 20	82

### ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΤΟΥ ΣΤΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

#### 1. ΦΟΡΤΙΑ

ΙΔΙΟ ΒΑΡΟΣ ΧΑΛΥΒΑ	78.50 kN/m <sup>3</sup>
ΙΔΙΟ ΒΑΡΟΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	25.00 kN/m <sup>3</sup>
ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΣΤΕΓΗΣ (ΠΑΝΕΛ Φ/Β)	0.15 kN/m <sup>2</sup>
ΦΟΡΤΙΣΗ ΑΝΕΜΟΥ	EC1-1-4, V <sub>ref</sub> = 33.0 m/sec: q <sub>p</sub> = 1.476 kN/m <sup>2</sup>
ΦΟΡΤΙΣΗ ΧΙΟΝΙΟΥ	EC1-1-3, Ζώνη Β : S <sub>d</sub> = 0.640 kN/m <sup>2</sup>

#### 2. ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ - ΣΕΙΣΜΟΣ

ΖΩΝΗ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΥΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ	I (α = 0.16 g)
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΠΟΥΔΑΙΟΤΗΤΑΣ	γ = 1.0 (Σ2)
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ	q = 1.5
ΤΥΠΟΣ ΦΑΣΜΑΤΟΣ	S = 1.15
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	C

#### 3. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΟΡΟΦΟΥ - ΣΤΕΓΗΣ	H/150
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΒΕΛΟΣ ΔΟΚΩΝ	L/150 - L/250

#### 4. ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΧΑΛΥΒΑΣ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ	S 235
ΧΑΛΥΒΑΣ ΤΕΓΙΩΝ	S 320GD
ΑΓΚΥΡΙΑ ΕΔΡΑΣΗΣ	ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ B500C με σπείρωμα
ΚΟΧΛΙΕΣ	8.8 DIN 933
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ	C 30/37
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ	XC 2
ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ	50 mm
ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	B500C

#### 5. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ	EN 1990:2002/NA	Βάσεις Σχεδιασμού Δομημάτων
ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 1	EN 1991	Δράσεις σε Δομήματα
ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 2	EN 1992	Σχεδιασμός Κατασκευών από Σκυρόδεμα
ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 3	EN 1993-1-1:2005	Σχεδιασμός Κατασκευών από Χάλυβα
ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 7	EN 1997	Γεωτεχνικός Σχεδιασμός
ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 8	EN 1998-1:2005/NA+A1	Αντισεισμικός Σχεδιασμός των Κατασκευών
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ 2016		

#### 6. ΕΔΑΦΟΣ

ΑΝΤΟΧΗ ΕΔΑΦΟΥΣ	150 kPa
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	15 MN/m <sup>3</sup>

#### 7. ΓΕΝΙΚΑ

- Η τοποθέτηση - εφαρμογή των αγκυρίων να γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
  - Όλες οι κολλήσεις να είναι εναρμονισμένες με τον Ευρωκώδικα 3 ( EC3 EN1993-1-1-2005).
- ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ q = 1.5

### ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΚΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

1. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΓΙΩΝ Ζ' ΠΡΟΦΙΛ 140 X 2,0MM ΠΑΧΟΣ S320GD , ΣΤΗΡΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΠΟΥ ΘΑ ΕΠΙΛΕΞΕΙ Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.
2. ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΛΗΦΘΕΙ ΥΠΟΨΗ ΦΟΡΤΙΑ ΚΡΟΥΣΗΣ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ Η' ΑΛΛΟ ΣΤΗΝ ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ.
3. ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ Η ΑΝΟΧΗ ΣΕ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΕΧΕΙ ΛΗΦΘΕΙ ΩΣ Q = 150kN/m<sup>2</sup> - ΠΟΡΩΛΙΘΟΣ.
4. ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΧΕΙ ΛΗΦΘΕΙ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΩΣ ΕΠΙΠΕΔΟ ΧΩΡΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Η ΟΠΟΙΑ ΚΛΙΣΗ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΘΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΑΤ'ΑΛΛΗΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ ΤΗΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ (ΤΑ ΠΛΑΧΗ ΤΩΝ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΠΡΟΣ ΥΠΟΛΟΙΣΗ).
5. Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ ΔΕΝ ΕΛΕΓΧΕΙ ΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΤΗΜΕΝΟΥ ΤΟΙΧΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ. Η ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ.
6. ΤΑ ΑΓΚΥΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ M20, 8.8 GALVANISED ΜΕ ΡΟΔΕΛΑ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ DRW\_KPX\_STE\_RIOCMCX\_OMX\_F\_23\_0180308\_G
7. ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΤΗΣ ΚΟΛΛΗΣΗΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΘΕΣΗ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΟΥ 0,70\*t<sub>min</sub> (0,70\*6,3mm = 4,5mm για RHS 200\*100\*6,3mm & 0,70\*4,0mm = 2,8mm για RHS 200\*100\*4,0mm )
8. ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΜΦΙΒΟΛΙΑ Η ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ, ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ.
9. ΟΙ ΠΛΑΚΕΣ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ (Plate 2) ΕΙΝΑΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΣΤΗΡΙΧΤΟΥΝ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΑΙ ΘΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΠΑΝΩ - ΚΑΤΩ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ / EMPLOYER:



**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.**

ΕΡΓΟ / PROJECT :

**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΘΑΙΡΕΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ K16**

ΘΕΣΗ / LOCATION :

**7ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Αθηνών, Ν. Μενεμένη, Θεσσαλονίκη, 54628, Ελλάδα**

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ / DESIGNER:



**Athanasios Pratos & Associates**

Civil Engineer AUTH  
MBA TU - München

ΘΕΜΑ / TITLE :

**ΣΥΜΠΑΓΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΜΕ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ**

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ /  
DRG. NUMBER :

**A1**

ΚΛΙΜΑΚΑ / SCALE : 1/20, 1/50 @ A1 - 1000mm

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE : ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025

ΣΦΡΑΓΙΔΑ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

